ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ & ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 8 ΙΟΥΝΙΟΥ 2012

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ

ΘΕΜΑ Α

Α1. α. Σωστό, **β.** Λάθος, **γ.** Σωστό, **δ.** Σωστό, **ε.** Λάθος.

Α2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 13, § 1.2.3
Χρόνος ονομάζεται η διαδρομή που εκτελεί το έμβολο από το Α.Ν.Σ. στο Κ.Ν.Σ. ή αντίστροφα.

ΚΕΛΑΦΑΣ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΘΕΜΑ Β

Β1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 55, § 2.5.2
Τα μειονεκτήματα των μηχανικών υπερσυμπιεστών είναι:
1. Μεγαλύτερο βάρος και όγκος από τους στροβιλοσυμπιεστές.
2. Κατανάλωση μεγάλης σχετικά ισχύος (ιπποδύναμης) για την κίνησή τους, μέχρι και 20kW.

Β2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 168, § 5.1.3
Τα βασικά αίτια της προανάφλεξης είναι:
1. Η ύπαρξη υπολειμμάτων από προηγούμενη καύση όπως π.χ. καρβουνίδια
2. Ο λανθασμένος χρονισμός της ανάφλεξης
3. Ο χαμηλός αριθμός οκτανίων της βενζίνης
4. Η θερμοκρασία λειτουργίας του εισερχόμενου μίγματος όσο και η θερμοκρασία των μετάλλων και του ψυκτικού υγρού του κινητήρα
5. οι συνθήκες του υψηλού φορτίου

ΘΕΜΑ Γ

Γ1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 209, § 6.3.2

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου προσδιορίζει:

- την ποσότητα του καυσίμου που ψεκάζεται
- την έναρξη του ψεκασμού
- την πίεση του υπερσυμπιεστή
- το χρόνο λειτουργίας των προθερμαντήρων

Γ2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 104, § 3.2

Οι παλμογεννήτριες είναι :

1. τύπου Hall
2. επαγωγικού ή μαγνητικού τύπου
3. με οπτικό αισθητήρα

ΘΕΜΑ Δ

Δ1. Σχολικό βιβλίο σελίδα 148, § 6.3.2

Τα μειονεκτήματά του οξειδωτικού καταλύτη είναι:

1. Η αδυναμία του να επιδράσει σε ένα τρίτο βλαβερό αέριο, που περιέχουν τα καυσαέρια των αυτοκινήτων, τα οξείδια του αζώτου.
2. Η ανάγκη να υπάρχει πρόσθετη παροχή αέρα στην περιοχή του καταλύτη για να μπορεί να ολοκληρωθεί η οξείδωσή. Ο αέρας αυτός συνήθως στέλνεται στο κέλυφος του καταλυτικού μετατροπέα από μία ειδική αντλία αέρα.

Δ2. Σχολικό βιβλίο σελίδα 98, § 3.1.4

Το σύστημα εισαγωγής και μέτρησης του αέρα στο σύστημα L-Jetronic είναι:

1. το φίλτρο
2. μετρητής ροής
3. μηχανισμός πεταλούδας γκαζιού
4. βαλβίδα πρόσθετου αέρα
5. πολλαπλή εισαγωγής